

Klassifizierungsbericht Nr./Classification report no.

DB-ST-BE-24-73441-043-5.2

DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023

Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen
-Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten

DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023
Railway applications - Fire protection on railway vehicles
- Part 2: Requirements for fire behavior of materials and components

Ausstellungsort und -datum (Creation location and date): Brandenburg, 22.11.2024

Das Prüfobjekt "TIGER Drylac® Epoxy-Primer + TIGER Drylac® Hybrid Pulverbeschichtung" des Auftraggebers TIGER Coatings GmbH & Co. KG erfüllt die nachfolgenden Anforderungen:

The test object "TIGER Drylac® Epoxy-Primer + TIGER Drylac® Hybrid powder coating" of the sponsor TIGER Coatings GmbH & Co. KG meets the following requirements:

| Klassifizierungsnorm | Anforderung | Gefährdungsstufe | |
|---------------------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| Classification standard | Requirement | Hazard level | |
| DIN EN 45545-2:2020, DIN EN 45545-2:2023 | R1 / R2 / R3 / R7 / R8 / R17 | HL1, HL2, HL3 | |

Dipl.-Ing. Frank Lüders
Leiter Brandschutz, Brandprüfungen
Head of fire protection, fire testing

M.Sc. Moritz Reisberg Leitung Brandlabor Leadership of fire laboratory

Die Bewertungsergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die im Bericht beschriebenen Prüfobjekte und Prüfberichte. Das Recht zur (auszugsweisen) Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts kann, durch den diesem Dokument zugrundeliegenden Vertrag, eingeschränkt sein. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten. Für den Fall von Abweichungen zwischen der englischen und deutschen Fassung gilt die Letztgenannte.

The estimation results presented in this report refer solely to the test objects and tests reports described. The right to pass on (extracts of) this document, to reproduce it, to use it and to communicate its contents may be restricted by the contract on which this document is based. All rights reserved in the event of patent, utility model or design registration. In the event of discrepancy between the English and the German version, the latter shall prevail.

Dokument-Nr. (Document-no.): DB-ST-BE-24-73441-043-5.2

Seite (Page) 1 von (of) 3

Änderungsindex (Amendement index)

| Version Version | Datum Date | Änderungsinhalte Amendement | |
|--------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | 14.11.2024 | Erstausgabe (First edition) | |
| | 22.11.2024 | Aufnahme der zusätzlichen Klassifizierung für Anforderungssatz R8 der DIN EN 45545-2:2020 & 2023 gemäß Tabelle 2 und Tabelle B.1 auf dem Deckblatt sowie unter Bemerkungen in Abschnitt 4. vollständige Klassifizierung: R1 / R2 / R3 / R7 / R8 / R17 (unvollständige Klassifizierung: R1 / R2 / R3 / R7 / R17) | |
| 2 | | Addition of the additional classification for requirement set R8 of DIN EN 45545-2:2020 & 2023 according to Table 2 and Table B.1 on the cover sheet and in comments in Section 4. | |
| | | complete classification: R1 / R2 / R3 / R7 / R8 / R17 (incomplete classification: R1 / R2 / R3 / R7 / R17) | |

1 Angaben zum Auftrag (Project details)

Auftraggeber: TIGER Coatings GmbH & Co. KG

Sponsor: Negrellistraße 36 A-4600 Wels

Auftragnehmer: DB Systemtechnik GmbH Contractor: Brandschutz, Brandprüfungen

Bahntechnikerring 74

D-14774 Brandenburg-Kirchmöser

2 Beschreibung des Prüfobjektes (Test object description)

Materialbezeichnung: TIGER Drylac® Epoxy-Primer + TIGER Drylac® Hybrid Pulverbeschichtung

bestehend aus:

- 0,048 mm Grundbeschichtung TIGER Drylac® Epoxy-Primer
- 0,082 mm Deckbeschichtung TIGER Drylac® Hybrid
- 0,130 mm Gesamtschichtdicke
- appliziert auf 1,0 mm Aluminiumblech

TIGER Drylac® Hybrid powder coating

consisting of:

- 0.048 mm base coating TIGER Drylac® Epoxy-Primer
- 0.082 mm top coating TIGER Drylac® Hybrid
- 0.130 mm total layer thickness
- applied on 1.0 mm aluminum sheet

Die Bewertungsergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die im Bericht beschriebenen Prüfobjekte und Prüfberichte. Das Recht zur (auszugsweisen) Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts kann, durch den diesem Dokument zugrundeliegenden Vertrag, eingeschränkt sein. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten. Für den Fall von Abweichungen zwischen der englischen und deutschen Fassung gilt die Letztgenannte.

The estimation results presented in this report refer solely to the test objects and tests reports described. The right to pass on (extracts of) this document, to reproduce it, to use it and to communicate its contents may be restricted by the contract on which this document is based. All rights reserved in the event of patent, utility model or design registration. In the event of discrepancy between the English and the German version, the latter shall prevail.

Dokument-Nr. (Document-no.): DB-ST-BE-24-73441-043-5.2 Seite (Page) 2 von (of) 3

3 Prüfberichte und Prüfergebnisse (Test reports and test results)

Der Klassifizierungsbericht ist gültig in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Prüfberichten:

The classification report is valid in connection with the following test reports:

| Parameter | Norm | Referenz | Prüfberichtsnummer (Ausgabedatum) | Ergebnis | Einheit |
|-----------|------------|-----------|-------------------------------------------|----------|---------|
| Parameter | Standard | Reference | Test report number (issue date) | Result | Unit |
| CFE | ISO 5658-2 | T02 | 24-73441-TT.TVI3-PB-04357 (14.11.2024) | 30,5 | kW/m² |

4 Bemerkungen (Comments)

Gemäß Abschnitt 4.2 k) der DIN EN 45545-2:2020 und der DIN EN 45545-2:2023 ist für organische Beschichtungen auf nichtbrennbaren Untergründen die CFE-Bestimmung nach ISO 5658-2 alleinig ausreichend für die HL-Klassifizierung, wenn die nominelle Beschichtungsdicke für innenliegende Komponenten < 0,15 mm oder für außenliegende Komponenten < 0,3 mm beträgt.

According to section 4.2 k) of DIN EN 45545-2:2020 and of DIN EN 45545-2:2023, the CFE determination according to ISO 5658-2 is sufficient for organic coatings on non-combustible substrates if the nominal coating thickness for interior products is < 0.15 mm or for exterior products < 0.3 mm.

Gemäß Abschnitt 5.3.4 der DIN EN 45545-2:2020 und der DIN EN 45545-2:2023 mit Verweis auf die EN 13238:2010 ist eine Repräsentativität der Prüfungen von Beschichtungen auf Aluminium-Trägerplatten auch für Stahluntergründe gegeben.

According to section 5.3.4 of DIN EN 45545-2:2020 and of DIN EN 45545-2:2023 with reference to EN 13238:2010, the tests of coatings on aluminum carrier boards are also representative for steel substrates.

Gemäß Tabelle 2 sowie Tabelle B.1 der DIN EN 45545-2:2020 und der DIN EN 45545-2:2023 gilt die Anforderung R8 ebenfalls als erfüllt, wenn die Anforderung R7 erfüllt wurde.

In accordance with Table 2 and Table B.1 of DIN EN 45545-2:2020 and DIN EN 45545-2:2023, requirement R8 is also considered fulfilled if requirement R7 has been fulfilled.

Die Bewertungsergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die im Bericht beschriebenen Prüfobjekte und Prüfberichte. Das Recht zur (auszugsweisen) Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts kann, durch den diesem Dokument zugrundeliegenden Vertrag, eingeschränkt sein. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten. Für den Fall von Abweichungen zwischen der englischen und deutschen Fassung gilt die Letztgenannte.

The estimation results presented in this report refer solely to the test objects and tests reports described. The right to pass on (extracts of) this document, to reproduce it, to use it and to communicate its contents may be restricted by the contract on which this document is based. All rights reserved in the event of patent, utility model or design registration. In the event of discrepancy between the English and the German version, the latter shall prevail.

Dokument-Nr. (Document-no.): DB-ST-BE-24-73441-043-5.2



Ermittlung der seitlichen Flammenausbreitung nach DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023

Determination of lateral flame spread according to DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023

Prüfbericht Nr. / Test report number: 24-73441-TT.TVI3-PB-04357

Datum / Date: 14.11.2024

Prüflabor / Testing Laboratory: DB Systemtechnik GmbH, Brandlabor

Bahntechnikerring 74, D-14774 Brandenburg-Kirchmöser

Auftraggeber / Sponsor: TIGER Coatings GmbH & Co. KG

Negrellistraße 36, A-4600 Wels

Prüfgegenstand / Test object: TIGER Drylac® Epoxy-Primer + TIGER Drylac® Hybrid

Pulverbeschichtung

TIGER Drylac® Epoxy-Primer + TIGER Drylac® Hybrid

powder coating

Prüfergebnisse und Klassifizierung / Tests results and classification

| Anforderung | Parameter | Ergebnis | Einheit | Gefährdungsstufe |
|-------------------------|-----------|----------|---------|------------------|
| Requirement | Parameter | Result | Unit | Hazard level |
| R1 / R2 / R3 / R7 / R17 | CFE | 30,5 | kW/m² | |



Durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Anlage zur Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.

Die Inhalte beziehen sich ausschließlich auf die in diesem Dokument beschriebenen Sachverhalte. Das Recht zur (auszugsweisen) Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts kann, durch den diesem Dokument zugrundeliegenden Vertrag, eingeschränkt sein. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten. Für den Fall von Abweichungen zwischen der englischen und deutschen Fassung gilt die Letztgenannte.

The contents refer exclusively to the facts described in this document. The right to pass on (extracts of) this document, to reproduce it, to use it and to communicate its contents may be restricted by the contract on which this document is based. All rights reserved in the event of patent, utility model or design registration. In the event of discrepancy between the English and the German version, the latter shall prevail.

Seite 1 von 7

Änderungsindex (Amendement index)

| Version | Datum | Änderungsinhalte | |
|---------|------------|-----------------------------|--|
| Version | Date | Amendement | |
| 1 | 14.11.2024 | Erstausgabe (First edition) | |

1 Angaben zum Auftrag (Project details)

Aufgabenstellung: Ermittlung der seitlichen Flammenausbreitung nach DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023

Determination of lateral flame spread

according to DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023

Ziel der Beauftragung: Bewertung nach DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023,

Project purpose: Tabelle 5, Anforderungssätze R1 / R2 / R3 / R7 / R17

Estimation according to DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-

2:2023, table 5, requirement sets R1 / R2 / R3 / R7 / R17

Bezug: Bestellung Nr.: 4500129973 vom 25.10.2024
Reference: Your purchase order: 4500129973 of 25.10.2024

Auftraggeber Ansprechpartner: Herr Harald Süß Sponsor contact: +43-7242-4001314

harald.suess@tiger-coatings.com

Prüflabor Ansprechpartner: Herr Moritz Reisberg Testing laboratory contact: +49 (0)3381 812482

moritz.reisberg@deutschebahn.com

Verteiler des Prüfberichtes: Auftraggeber (Sponsor): (1) TIGER Coatings
Test report distribution list: Prüflabor (Testing laboratory): (1) Brandlabor TT.TVI 32

2 Beschreibung des Prüfobjektes (Test object description)

Kennzeichnung: 24-73441-04357 (Proben 17-20) (Samples 17-20)

Samples identification:

Eingangsdatum: 29.10.2024

Samples delivery:

Probenahme/Vorbereitung: Die Probenahme erfolgte durch den Auftraggeber / Sampling/Preparation: Die Proben wurden im prüffähigen Zustand übergeben

Sampling was carried out by the sponsor /

The samples were delivered in a testable condition

Materialbezeichnung:* TIGER Drylac® Epoxy-Primer + TIGER Drylac® Hybrid Pulverbeschichtung

bestehend aus:

• 0,048 mm Grundbeschichtung TIGER Drylac® Epoxy-Primer

• 0,082 mm Deckbeschichtung TIGER Drylac® Hybrid

• 0,130 mm Gesamtschichtdicke

• appliziert auf 1,0 mm Aluminiumblech

TIGER Drylac® Epoxy-Primer + TIGER Drylac® Hybrid

powder coating consisting of:

• 0.048 mm base coating TIGER Drylac® Epoxy-Primer

• 0.082 mm top coating TIGER Drylac® Hybrid

• 0.130 mm total layer thickness

• applied on 1.0 mm aluminum sheet

Farbe:* Grau / RAL 7035 (Deckbeschichtung)

Colour:* Grey / RAL 7035 (top coating)

Abmessungen: Länge (Length): 795 mm Dimensions: Breite (Width): 150 mm

Dicke (Thickness): 1,32 mm (Mittelwert) (Mean value)

3 Ergebnisse (Results)

Ergebnis: CFE: 30,5 kW/m²

Bewertung:

Mit diesem Ergebnis werden Hazard Level 1, 2 und 3 gemäß Tabelle 5,

Evaluation:

DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023 Anforderungen R1 / R2 / R3 / R7 / R17

erfüllt.

This result is conform to the requirements for hazard level 1, 2 and 3, requirement sets R1 / R2 / R3 / R7 / R17 according to table 5 of DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023.

Gemäß Abschnitt 4.2 k) der DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023 ist für organische Beschichtungen auf nichtbrennbaren Untergründen die CFE-Bestimmung nach ISO 5658-2 alleinig ausreichend für die HL-Klassifizierung, wenn die nominelle Beschichtungsdicke für innenliegende Komponenten < 0,15 mm und für außenliegende Komponenten < 0,3 mm beträgt.

According to section 4.2 k) of DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023, the CFE determination according to ISO 5658-2 is sufficient for organic coatings on non-combustible substrates if the nominal coating thickness for interior products is < 0.15 mm and for exterior products < 0.3 mm.

Bemerkungen: Remarks:

Diese Ergebnisse gelten nur für das Verhalten der repräsentativen Probekörper unter den besonderen Bedingungen der Prüfung. Sie sind nicht als das alleinige Kriterium zur Beurteilung der potentiellen Gefährdung beim Brand des jeweiligen Erzeugnisses geeignet.

These results are only valid for the behaviour of representative samples under the special conditions of the test. They are not the exclusive criteria for the evaluation of the fire danger of the particular product.

Die Konformitätsbewertung erfolgt gemäß der Entscheidungsregel nach

DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023. Eine Komponente erfüllt die Anforderungen eines Hazard Levels für den jeweiligen Anforderungssatz, wenn der Mittelwert der Einzelprüfungen den in der Tabelle 3 der DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023 festgelegten Grenzwert nicht unterschreitet. Bei der Konformitätsbewertung wird die Messunsicherheit nicht berücksichtigt.

The conformity assessment is carried out in accordance with the decision rule according to DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023. A component fulfils the requirements of a hazard level for the respective requirement set if the mean value of the individual tests does not fall below the limit value specified in Table 3 of DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023. The measurement uncertainty is not taken into account in the conformity assessment.

4 Unterschriften (Signatures)

| checked and approved: created: | M : D : I M C | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|
| checked and approved: created: | | |
| checked and approved: created: | 1 | |
| fachlich genrüft und freigegehen· erstellt· | fachlich geprüft und freigegeben: checked and approved: | erstellt: created: |

Moritz Reisberg, M.Sc. Leitung Brandlabor Head of fire laboratory Christin Kraatz Bearbeiterin Editor

5 Prüfung (Test procedure)

5.1 Angaben zur Prüfung (Background information)

Bewertungsverfahren: DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023

Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2:

Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien

und Komponenten, Tabelle 6, Referenz T02

Test method: DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023

Fire protection on railway vehicles Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components, table 6, reference T02

Messmethode: ISO 5658-2:2006/A1:2011
Method of measurement: ISO 5658-2:2006/A1:2011

Ort der Prüfung: DB Systemtechnik GmbH, Brandlabor

Location of the test: Bahntechnikerring 74, D-14774 Brandenburg-Kirchmöser

5.2 Durchführung (Measurement set-up)

Konditionierung: bei 23°C ± 2°C / 50% ± 5% r.F. bis zur Massekonstanz

 $(\Delta m < 0.1 \% \text{ bzw.} < 0.1 \text{ g in } 24 \text{ h})$

Conditioning: at $23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C} / 50\% \pm 5\%$ rel.H. until mass constancy

 $(\Delta m < 0.1 \% \text{ resp.} < 0.1 \text{ g in 24 h})$

Probekörperhinterlegung: Dämmplatte 12,5 mm (Dichte 950±100 kg/m³)
Specimen backing layer: Dämmplatte 12,5 mm (density 950±100 kg/m³)

Prüfgeräte: Flammenausbreitungsprüfgerät - 093.066

Test devices: Spread of flame apparatus

Wärmestrommessgerät - 093.069

Heat flux meter

Messschieber - 093.017

Calliper

Waage - A00483

Balance

Prüfung mit Luftspalt (25 mm): nein Testing with air gap (25 mm): no

Brenngas der Pilotflamme: Propan
Gas used in the pilot flame: Propane

Bestrahlungsseite: beschichtete Oberfläche

Side of irradiation impingement: coated surface

Prüfdatum: 07.11.2024

Test date:

Prüfer: A. Grade

Tester:

5.3 Ergebnisse (Results)

| | | Probe (Sample) | | | Mittelwert Mean value |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | | 17 | 18 | 19 | |
| Produktionsrichtung Surface conditions | [isotrop/ anisotrop] [isotropic/ anisotropic] | isotrop isotropic | isotrop isotropic | isotrop isotropic | |
| Entzündung (t _{Flamme} > 4 s) Time of ignition (t-flame > 4 s) | [s] | 47 | 38 | 34 | 40 |
| Prüfdauer Duration of the test | [s] | 711 | 757 | 700 | 723 |
| Maximale | [mm] | 250 | 340 | 310 | 300 |
| Flammenausbreitung Maximum spread of flame | [s] | 106 | 150 | 97 | 118 |
| Kritische Bestrahlungsstärke beim Erlöschen (CFE) Critical flux at extinguishment | [kW/m²] | 37,6 | 25,1 | 28,9 | 30,5 |
| Abfallen von Tropfen/ Teilen Melt or drip of sample parts | [ja/nein] [yes/no] | nein no | nein no | nein no | |
| -brennend -burning | [ja/nein] [yes/no] | nein no | nein no | nein no | |
| Flashing (t _{Flamme} < 1 s) Flashing (t-flame < 1 s) | [ja/nein] [yes/no] | ja yes | ja yes | ja yes | |
| Intermittierende FI. (1 s < t _{Flamme} < 4 s) Transistory flaming (1 s < t-flame < 4 s) | [ja/nein] [yes/no] | ja yes | ja yes | ja yes | |
| Schlagartige Flammenausbreitung Flashover | [ja/nein] [yes/no] | nein no | nein no | nein no | |

| Probe (Sample) | 17 | 18 | 19 |
|-------------------------|-----|----------------------------------|-----|
| Abstand (Distance) [mm] | Pr | üfzeit (Time of the test) | [s] |
| 50 | 49 | 39 | 35 |
| 100 | 51 | 40 | 36 |
| 150 | 59 | 45 | 40 |
| 200 | 77 | 58 | 45 |
| 250 | 101 | 86 | 56 |
| 300 | | 113 | 82 |
| 350 | | | |
| 400 | | | |
| 450 | | | |
| 500 | | | |

Beobachtungen: keine Observations: none

5.4 Übersichtsaufnahme Brandproben (Overview picture of the samples)

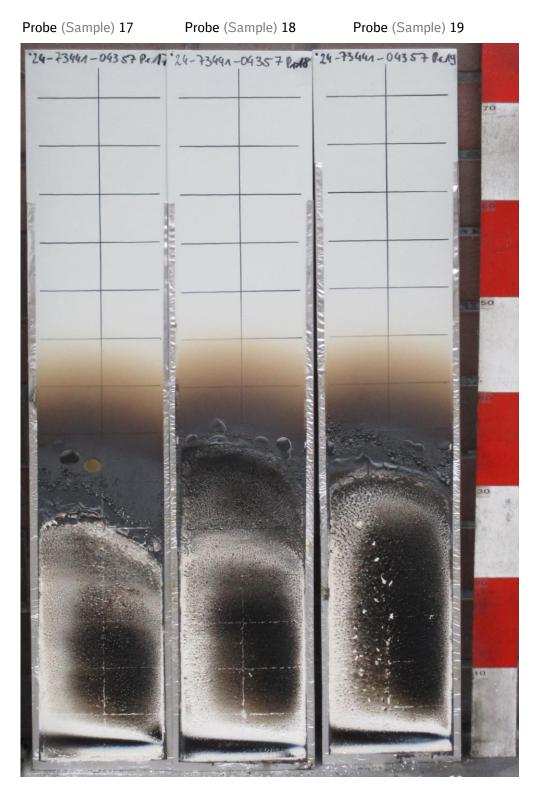


Abb. 1: Proben nach der Prüfung Fig. 1: Samples after testing

⁻ Ende des Prüfberichtes -

⁻ End of test report -